

Projekt

z dnia 17 października 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA W MYSZKOWIE**

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.),

Rada Miasta w Myszkowie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Myszków:

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 847,00 zł,
- powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1298,00 zł,
- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1709,00 zł.

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| | <i>dwie osie</i> | |
|--|--|------------------------------------|
| <i>dopuszczalna masa całkowita pojazdu</i> | <i>zawieszenie osi pneumatyczne lub uznane za równoważne</i> | <i>inny system zawieszenia osi</i> |
| nie mniej niż 12 mniej niż 14 ton | 1292,00 zł | 1463,00 zł |
| nie mniej niż 14 mniej niż 15 ton | 1475,00 zł | 1897,00 zł |
| nie mniej niż 15 ton | 2182,00 zł | 2374,00 zł |
| | <i>trzy osie</i> | |
| <i>dopuszczalna masa całkowita pojazdu</i> | <i>zawieszenie osi pneumatyczne lub uznane za równoważne</i> | <i>inny system zawieszenia osi</i> |
| nie mniej niż 12 mniej niż 19 ton | 2033,00 zł | 2438,00 zł |
| nie mniej niż 19 mniej niż 25 ton | 2669,00 zł | 2803,00 zł |
| nie mniej niż 25 ton | 2856,00 zł | 2923,00 zł |
| | <i>cztery osie i więcej</i> | |
| <i>dopuszczalna masa całkowita pojazdu</i> | <i>zawieszenie osi pneumatyczne lub uznane za równoważne</i> | <i>inny system zawieszenia osi</i> |
| nie mniej niż 12 mniej niż 31 ton | 2583,00 zł | 3278,00 zł |
| nie mniej niż 31 ton | 3075,00 zł | 3441,00 zł |

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1887,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 12 ton

| | <i>dwie osie</i> | |
|---|--|------------------------------------|
| <i>dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów</i> | <i>zawieszenie osi pneumatyczne lub uznane za równoważne</i> | <i>inny system zawieszenia osi</i> |
| nie mniej niż 12 mniej niż 31 ton | 2100,00 zł | 2459,00 zł |
| nie mniej niż 31 mniej niż 37 ton | 2591,00 zł | 2662,00 zł |
| nie mniej niż 37 ton | 2827,00 zł | 2923,00 zł |
| | <i>trzy osie i więcej</i> | |
| <i>dopuszczalna masa całkowita zespołu</i> | <i>zawieszenie osi pneumatyczne lub uznane za</i> | <i>inny system zawieszenia</i> |

| <i>pojazdów</i> | <i>równoważne</i> | <i>osi</i> |
|-----------------------------------|-------------------|------------|
| nie mniej niż 12 mniej niż 37 ton | 2307,00 zł | 2520,00 zł |
| nie mniej niż 37 mniej niż 40 ton | 2650,00 zł | 3239,00 zł |
| nie mniej niż 40 ton | 2871,00 zł | 3498,00 zł |

4) Od przyczepy lub naczepy:

- a) która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1038,00 zł,
- b) która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

| | <i>jedna oś</i> | |
|---|--|------------------------------------|
| <i>dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów</i> | <i>zawieszenie osi pneumatyczne lub uznane za równoważne</i> | <i>inny system zawieszenia osi</i> |
| nie mniej niż 12 mniej niż 25 ton | 1337,00 zł | 1455,00 zł |
| nie mniej niż 25 ton | 1433,00 zł | 1551,00 zł |
| | <i>dwie osie</i> | |
| <i>dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów</i> | <i>zawieszenie osi pneumatyczne lub uznane za równoważne</i> | <i>inny system zawieszenia osi</i> |
| nie mniej niż 12 mniej niż 37 ton | 1568,00 zł | 1729,00 zł |
| nie mniej niż 37 mniej niż 38 ton | 1789,00 zł | 1945,00 zł |
| nie mniej niż 38 ton | 2037,00 zł | 2352,00 zł |
| | <i>trzy osie i więcej</i> | |
| <i>dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów</i> | <i>zawieszenie osi pneumatyczne lub uznane za równoważne</i> | <i>inny system zawieszenia osi</i> |
| nie mniej niż 12 mniej niż 37 ton | 1954,00 zł | 2023,00 zł |
| nie mniej niż 37 mniej niż 38 ton | 2037,00 zł | 2064,00 zł |
| nie mniej niż 38 ton | 2120,00 zł | 2181,00 zł |

5) Od autobusów, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1206,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2255,00 zł.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy o napędzie elektrycznym i wodorowym.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Myszkowa.

§ 4. Tracą moc:

- 1) Uchwała Rady Miasta w Myszkowie Nr LV/405/22 z dnia 17 listopada 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Śl. z dnia 22 listopada 2022 r., poz. 7409),
- 2) Uchwała Rady Miasta w Myszkowie Nr LXIX/503/23 z dnia 27 października 2023 r. w sprawie zwolnienia od podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Śl. z dnia 31 października 2023 r., poz. 7915).

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

RADCA PRAWNY
Jolanta Trebisz Kręska

UZASADNIENIE

Do projektu uchwały Rady Miasta w Myszkowie w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Podatek od środków transportowych jest jedną z danin publicznych, dla której normatywną podstawę stanowią przepisy ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

W myśl art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki te nie mogą przekraczać zarówno górnych granic podatków i opłat lokalnych jak i stawek minimalnych, których poziomy co roku określa Minister Finansów w drodze obwieszczenia.

W latach 2023-2024 ww. stawka była podwyższana przez Ministra Finansów zgodnie z Komunikatami Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2023 r., o wskaźnik który wyniósł 115,0 (wzrost cen o 15,0%) w pierwszym półroczu 2023 oraz 15 lipca 2024 r. o wskaźnik 102,7 (wzrost cen o 2,7%). Wzrost ten progresywnie za dwa ostatnie lata stanowił 18,1%. Jest to minimalny konieczny wzrost podatków aby urealnić wartość dochodów własnych w związku z postępującą inflacją.

Proponuje się podwyższenie stawek podatkowych średnio o 18 % w celu zrównoważenia sytuacji ekonomicznej Miasta. Wzrost stawki uczyni wyższe wpływy do budżetu o kwotę 185.019,00 zł. Zważając na bardzo znaczny wzrost wydatków bieżących koniecznym jest zadbanie o stronę dochodową budżetu.

Jako że, wpływy z podatków, w tym podatku od środków transportowych, są najbardziej znaczącymi dochodami własnymi Miasta wysokości tych stawek będzie miała znaczący wpływ na kształt budżetu Miasta Myszkowa na rok 2025 również po stronie wydatków.

Wpływy z poboru tego podatku stanowią znaczące źródło zabezpieczenia realizacji podstawowych zadań własnych spoczywających na mieście.

Należy wskazać także, iż zaproponowane wysokości stawek podatku w stosunku do stawek maksymalnych wskazanych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 22 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 kształtują się w przypadku podatku od środków transportowych na poziomie średnio 58%.

Ponadto projekt uchwały zawiera zwolnienie z podatku od środków transportowych autobusów o napędzie elektrycznym i wodorowym. Wpływy z tytułu wprowadzonego z tego tytułu zwolnienia uczyniły w roku 2024 mniejsze wpływy do budżetu o kwotę 5 733,00 zł. Wprowadzenie powyższego zwolnienia będzie miało na celu ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko oraz podnoszenia świadomości ekologicznej mieszkańców.

Podjęcie ww. uchwał z podwyższonymi stawkami będzie miało na celu doprowadzenie do nominalnej wartości dochodów z tytułu podatku od środków transportowych czyli przywrócenie tym dochodom realnej wartości utraconej w wyniku postępującej inflacji czyli koniecznej rewaloryzacji.

Ponadto w załączniku przekazuję korektę tabel załączonych do pisma nr FB.3020.02.2024.DKM z dnia 10.10.2024 r. złożonego w Biurze Rady Miasta w dniu 11.10.2024 r.

PODATEK OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

| Oznaczenie | Obwieszczenie MF z dnia 25.07.2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (MP.2024.716) | Stawka podatku od środków transportowych w latach 2023-2024 Myszków | Stawka proponowana podatku od środków transportowych na rok 2025 Myszków wzrost średnio o 18% | Wzrost kwotowo o 18% | Stosunek procentowy stawek proponowanych do maksymalnych |
|---|--|---|---|----------------------|--|
| sam.cież. powyżej 3,5 do włącznie 5,5 | 1 204,87 zł | 718,00 zł | 847,00 zł | 129,00 zł | 70% |
| sam.cież. powyżej 5,5 do włącznie 9 | 2 009,97 zł | 1 100,00 zł | 1 298,00 zł | 198,00 zł | 65% |
| sam.cież. powyżej 9 do poniżej 12 | 2 411,94 zł | 1 448,00 zł | 1 709,00 zł | 261,00 zł | 71% |
| sam.cież. nie mniej niż 12 mniej niż 14 pneu.równ./osi 2 | 4 602,58 zł | 1 095,00 zł | 1 292,00 zł | 197,00 zł | 28% |
| sam.cież. nie mniej niż 14 mniej niż 15 pneu.równ./osi 2 | 4 602,58 zł | 1 250,00 zł | 1 475,00 zł | 225,00 zł | 32% |
| sam.cież. nie mniej niż 15 pneu.równ./osi 2 | 4 602,58 zł | 1 849,00 zł | 2 182,00 zł | 333,00 zł | 47% |
| sam.cież. nie mniej niż 12 mniej niż 14 inne zaw./osi 2 | 4 602,58 zł | 1 240,00 zł | 1 463,00 zł | 223,00 zł | 32% |
| sam.cież. nie mniej niż 14 mniej niż 15 inne zaw./osi 2 | 4 602,58 zł | 1 608,00 zł | 1 897,00 zł | 289,00 zł | 41% |
| sam.cież. nie mniej niż 15 inne zaw./osi 2 | 4 602,58 zł | 2 012,00 zł | 2 374,00 zł | 362,00 zł | 52% |
| sam.cież. nie mniej niż 12 mniej niż 19 pneu.równ./osi 3 | 4 602,58 zł | 1 723,00 zł | 2 033,00 zł | 310,00 zł | 44% |
| sam.cież. nie mniej niż 19 mniej niż 25 pneu.równ./osi 3 | 4 602,58 zł | 2 262,00 zł | 2 669,00 zł | 407,00 zł | 58% |
| sam.cież. nie mniej niż 25 pneu.równ./osi 3 | 4 602,58 zł | 2 420,00 zł | 2 856,00 zł | 436,00 zł | 62% |
| sam.cież. nie mniej niż 12 mniej niż 19 inne zaw./osi 3 | 4 602,58 zł | 2 066,00 zł | 2 438,00 zł | 372,00 zł | 53% |
| sam.cież. nie mniej niż 19 mniej niż 25 inne zaw./osi 3 | 4 602,58 zł | 2 375,00 zł | 2 803,00 zł | 428,00 zł | 61% |
| sam.cież. nie mniej niż 25 inne zaw./osi 3 | 4 602,58 zł | 2 477,00 zł | 2 923,00 zł | 446,00 zł | 64% |
| sam.cież. nie mniej niż 12 mniej niż 31 pneu.równ./osi 4 i więcej | 4 602,58 zł | 2 189,00 zł | 2 583,00 zł | 394,00 zł | 56% |
| sam.cież. nie mniej niż 31 pneu.równ./osi 4 i więcej | 4 602,58 zł | 2 606,00 zł | 3 075,00 zł | 469,00 zł | 67% |
| sam.cież. nie mniej niż 12 mniej niż 31 inne zaw./osi 4 i więcej | 4 602,58 zł | 2 778,00 zł | 3 278,00 zł | 500,00 zł | 71% |
| sam.cież. nie mniej niż 31 inne zaw./osi 4 i więcej | 4 602,58 zł | 2 916,00 zł | 3 441,00 zł | 525,00 zł | 75% |
| ciągnik od 3,5 do poniżej 12 | 2 813,88 zł | 1 599,00 zł | 1 887,00 zł | 288,00 zł | 67% |
| ciągnik nie mniej niż 12 mniej niż 31 pneu.równ./osi 2 | 3 557,48 zł | 1 780,00 zł | 2 100,00 zł | 320,00 zł | 59% |
| ciągnik nie mniej niż 31 mniej niż 37 pneu.równ./osi 2 | 3 557,48 zł | 2 196,00 zł | 2 591,00 zł | 395,00 zł | 73% |
| ciągnik nie mniej niż 37 pneu.równ./osi 2 | 4 602,58 zł | 2 396,00 zł | 2 827,00 zł | 431,00 zł | 61% |
| ciągnik nie mniej niż 12 mniej niż 31 inne zaw./osi 2 | 3 557,48 zł | 2 084,00 zł | 2 459,00 zł | 375,00 zł | 69% |
| ciągnik nie mniej niż 31 mniej niż 37 inne zaw./osi 2 | 3 557,48 zł | 2 256,00 zł | 2 662,00 zł | 406,00 zł | 75% |
| ciągnik nie mniej niż 37 inne zaw./osi 2 | 4 602,58 zł | 2 477,00 zł | 2 923,00 zł | 446,00 zł | 64% |
| ciągnik nie mniej niż 12 mniej niż 37 pneu.równ./osi 3 i więcej | 3 557,48 zł | 1 955,00 zł | 2 307,00 zł | 352,00 zł | 65% |
| ciągnik nie mniej niż 37 mniej niż 40 pneu.równ./osi 3 i więcej | 4 602,58 zł | 2 246,00 zł | 2 650,00 zł | 404,00 zł | 58% |
| ciągnik nie mniej niż 40 pneu.równ./osi 3 i więcej | 4 602,58 zł | 2 433,00 zł | 2 871,00 zł | 438,00 zł | 62% |
| ciągnik nie mniej niż 12 mniej niż 37 inne zaw./osi 3 i więcej | 3 557,48 zł | 2 136,00 zł | 2 520,00 zł | 384,00 zł | 71% |
| ciągnik nie mniej niż 37 mniej niż 40 inne zaw./osi 3 i więcej | 4 602,58 zł | 2 745,00 zł | 3 239,00 zł | 494,00 zł | 70% |
| ciągnik nie mniej niż 40 inne zaw./osi 3 i więcej | 4 602,58 zł | 2 964,00 zł | 3 498,00 zł | 534,00 zł | 76% |
| przycz.nacz. od 7 do poniżej 12 | 2 411,94 zł | 880,00 zł | 1 038,00 zł | 158,00 zł | 43% |
| przycz.nacz. nie mniej niż 12 mniej niż 25 pneu.równ./osi 1 | 2 813,88 zł | 1 133,00 zł | 1 337,00 zł | 204,00 zł | 48% |
| przycz.nacz. nie mniej niż 25 pneu.równ./osi 1 | 2 813,88 zł | 1 214,00 zł | 1 433,00 zł | 219,00 zł | 51% |
| przycz.nacz. nie mniej niż 12 mniej niż 25 inne zaw./osi 1 | 2 813,88 zł | 1 233,00 zł | 1 455,00 zł | 222,00 zł | 52% |
| przycz.nacz. nie mniej niż 25 inne zaw./osi 1 | 2 813,88 zł | 1 314,00 zł | 1 551,00 zł | 237,00 zł | 55% |
| przycz.nacz. nie mniej niż 12 mniej niż 37 pneu.równ./osi 2 | 2 813,88 zł | 1 329,00 zł | 1 568,00 zł | 239,00 zł | 56% |
| przycz.nacz. nie mniej niż 37 mniej niż 38 pneu.równ./osi 2 | 3 557,48 zł | 1 516,00 zł | 1 789,00 zł | 273,00 zł | 50% |

| Oznaczenie | Obniżenie MF z dnia 25.07.2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (MP.2024.716) | Stawka podatku od środków transportowych w latach 2023-2024 Myszków | Stawka proponowana podatku od środków transportowych na rok 2025 Myszków wzrost średnio o 18% | Wzrost kwotowo o 18% | Stosunek procentowy stawek proponowanych do maksymalnych |
|--|--|---|---|----------------------|--|
| przycz.nacz. nie mniej niż 38 pneu.równ./osi 2 | 3 557,48 zł | 1 726,00 zł | 2 037,00 zł | 311,00 zł | 57% |
| przycz.nacz. nie mniej niż 12 mniej niż 37 inne zaw./osi 2 | 2 813,88 zł | 1 465,00 zł | 1 729,00 zł | 264,00 zł | 61% |
| przycz.nacz. nie mniej niż 37 mniej niż 38 inne zaw./osi 2 | 3 557,48 zł | 1 648,00 zł | 1 945,00 zł | 297,00 zł | 55% |
| przycz.nacz. nie mniej niż 38 inne zaw./osi 2 | 3 557,48 zł | 1 993,00 zł | 2 352,00 zł | 359,00 zł | 66% |
| przycz.nacz. nie mniej niż 12 mniej niż 37 pneu.równ./osi 3 i więcej | 2 813,88 zł | 1 656,00 zł | 1 954,00 zł | 298,00 zł | 69% |
| przycz.nacz. nie mniej niż 37 mniej niż 38 pneu.równ./osi 3 i więcej | 3 557,48 zł | 1 726,00 zł | 2 037,00 zł | 311,00 zł | 57% |
| przycz.nacz. nie mniej niż 38 pneu.równ./osi 3 i więcej | 3 557,48 zł | 1 797,00 zł | 2 120,00 zł | 323,00 zł | 60% |
| przycz.nacz. nie mniej niż 12 mniej niż 37 inne zaw./osi 3 i więcej | 2 813,88 zł | 1 714,00 zł | 2 023,00 zł | 309,00 zł | 72% |
| przycz.nacz. nie mniej niż 37 mniej niż 38 inne zaw./osi 3 i więcej | 3 557,48 zł | 1 749,00 zł | 2 064,00 zł | 315,00 zł | 58% |
| przycz.nacz. nie mniej niż 38 inne zaw./osi 3 i więcej | 3 557,48 zł | 1 848,00 zł | 2 181,00 zł | 333,00 zł | 61% |
| autobus mniej niż 22 miejsca | 2 848,04 zł | 1 022,00 zł | 1 206,00 zł | 184,00 zł | 42% |
| autobus równa lub wyższa niż 22 miejsca | 3 600,69 zł | 1 911,00 zł | 2 255,00 zł | 344,00 zł | 63% |
| | | | | ŚREDNIO | 58% |